

# Dai fondi di solidarietà a un comune terremotato alla consegna di una pala Venieri VF 5.63C



VF Venieri ha consegnato, a seguito di una gara ad aggiudicazione a punteggio, al Comune di Valfornace, in provincia di Macerata, una pala gommata articolata modello VF 5.63C. La nuova pala, allestita con benna per carico inerti, catene da neve e una turbofresa da neve, può essere impiegata durante i mesi invernali per la pulizia del manto stradale innevato, e in quelli estivi per le manutenzioni stradali e per interventi di protezione civile.

I comuni riuniti nel Patto Territoriale Zona Ovest della Provincia di Torino (Comuni di Alpignano, Buttigliera Alta, Collegno, Druento, Givoletto, Rivoli,

Rosta, San Gillio, Sestriere, Trana, Villarbasse e i Comuni dell'Unione Montana Valle Susa) attraverso una raccolta fondi hanno donato al comitato "Ricostruiamo in sicurezza il Centro Italia" un ingente importo. Tra i fondi erogati uno dei principali è stato destinato a favore del Comune di Valfornace per dare un aiuto concreto alle popolazioni colpite dal terremoto del centro Italia nel 2016.

Lo scorso dicembre il Comune di Valfornace, in accordo con i comuni donanti, ha destinato una parte di questi fondi all'esperimento di una gara pubblica per l'acquisto di macchine operatrici destinate alla viabilità

(una pala gommata e un miniescavatore nuovi di fabbrica).

La pala gommata Venieri VF 5.63C sfrutta un motore Stage IIIB da 79 CV con D.O.C. che elimina i fermi macchina rigenerazione; ha una velocità massima di 40 km/h autolimitata, un impianto freno che agisce su entrambi gli assali ed un freno di stazionamento negativo ad attivazione automatica sull'assale anteriore. L'assale posteriore oscillante consente di seguire tutte le asperità del suolo garantendo la massima operatività e sicurezza sia nelle condizioni di lavoro che durante la circolazione stradale.

Le pale Venieri e in particolare la VF 5.63C sono concepite per lavorare in ambienti ostili: per questo tutta la componentistica elettronica ed elettrica è stata posizionata in cabina e in una zona sicura da acqua e polvere (black box).

La nuova cabina sferica garantisce una visibilità a 360° permettendo un controllo visivo ed operativo totale su qualunque attrezzatura installata, ed è caratterizzata da un basso livello di rumorosità interna, di soli 75 dB. La VF 5.63C è inoltre dotata di ventola a doppia velocità di serie.

Tutte le macchine Venieri, così come la VF 5.63C consegnata al Comune di Valfornace, sono omologate per la circolazione su strada con la maggior parte delle attrezzature di uso comune (benna, fresa asfalto, vomere, lama



**79 CV**  
di potenza motore disponibile



Con impianto "Standard"

Con impianto "High Flow"

**49 CV**  
di potenza idraulica per accessorio

**63 CV**  
di potenza idraulica per accessorio



neve, fresa neve, benna miscelatrice...). Per il Comune di Valfornace la pala è stata attrezzata con un impianto H.F. ad alta portata per l'utilizzo ottimale della fresa, abbinato ad un regolatore di velocità per avanzamento lento e relativo acceleratore manuale. L'impianto H.F. è stato progettato per rendere disponibili alla macchina sufficiente potenza per la spinta, e nell'uso di fresa per fornire alla stessa una potenza prevalente.

La benna ribaltabile per carico inerti, utile anche per la rimozione e lo spostamento della neve, è sempre di produzione Venieri, da 1,1 m<sup>3</sup> per un carico di 4.400 kg.

La turbofresa è invece una Cerruti modello Super Middle Hy Plus con larghezza di lavoro da 2 m, altezza di sgombero neve 0,85 m, turbina a doppio stadio azionata da un motore a pistoni, eliche con rompighiaccio, camino con rotazione idraulica e deflettore inclinabile.

La nuova macchina è stata fornita dotata di catene König modello DR. La VF 5.63C è inoltre omologata per la circolazione stradale in abbinamento con una lama da neve a vomere già in possesso del comune, appositamente modificata per un uso alternativo con la pala e una terna da loro posseduta.

#### VF Venieri 5.63C in raffronto alla sorella 4.63H

Due sono i modelli Venieri preposti all'applicazione di una turbofresa di buone prestazioni per le zone montane a forte innevamento: la VF 4.63H e la VF 5.63C. Entrambe si contraddistinguono per un ingombro limitato in larghezza e per una motorizzazione di adeguata potenza conforme alle norme antinquinamento Tier 4i, ma senza utilizzo dell'additivo ADBlue.

Lavori Pubblici n. 91 marzo - aprile 2018

I motori diesel sono rispettivamente lo Yanmar a 4 cilindri da 3.300 cm<sup>3</sup> per 72 CV con filtro antiparticolato Tier 5 Ready (per la VF 4.63H) e il Deutz a 4 cilindri da 79 CV con catalizzatore ossidante D.O.C. (per la VF 5.63C). Motori dotati di una coppia ottimale tra 1.200 e 1.800 g/min. Molto adatti per l'uso in montagna abbinati ad una trasmissione idrostatica Bosch Rexroth che per il modello superiore è abbinato ad un cambio ripartitore a 2 velocità che permette 4 velocità di lavoro con 2 marce a selezione automatica, per una velocità massima di 40 km/h.

Gli assali per la versione "mountain" del modello 5.63C, entrambi, sull'anteriore e sul posteriore, sono dotati di un dispositivo antislittamento con un autobloccante proporzionale automatico e di un impianto frenante a bagno d'olio, oltre ad un freno di soccorso automatico negativo a inserimento automatico. Le cabine sono progettate con un'altezza ridotta di 2.760 mm, ove con l'aria condizionata, fino a 2,70 m. L'impianto di climatizzazione è progettato per le condizioni estreme di sbrinamento così come le luci di lavoro sono disponibili con luce a LED.

	VF 4.63H	VF 5.63C
Capacità benna (m <sup>3</sup> )	1	1,1
Carico ribalt. articolata (kg)	4.200	4.400
Peso (ton)	5,4	5,8
Potenza (kW)	53	58
Marca motore	Yanmar	DEUTZ
Nuove emissioni in applicazione 2017 secondo Direttiva CE/98-68	TIER 5 READY	Stage IIIB- Tier 4i
Sistema di filtrazione emissioni	Filtro antiparticolato naturale	DOC catalizzatore ossidante turbo
Alimentazione aria	common rail	common rail
Iniezione	a controllo elettronico	a controllo elettronico
Imp. idraulico portata (l/m)	70/100 HF	90/115 HF
Pressione (Mpa)	23	23
Trasmissione	Hydrostatic	Hydrostatic
Marce (n°)	2 + 2	4 + 4
Velocità traslazione (km/h)	30	40
Differenziale assali con autobloccante proporzionale automatico	Di serie su entrambi: 2 limited slip	Di serie su entrambi: 2 limited slip
Freni	multi oil disc	multi oil disc entrambi gli assali
Pneumatici	16/70x20	405/70 R 20
Passo (mm)	2.275	2.275
Forza di strappo (daN)	5600	6400
Cinematismo benna	Z	Z
Max alt. perno b. (m)	3,26	3,36
Larghezza macchina (m)	2	2,1
Pressione acustica in cabina LpA	74	75 dB (A)