



# COMFORT a prova di carico

La spinta dell'innovazione, quando c'è, risalta a colpo d'occhio. Sarà per questo che la nostra visita a casa Venieri per la presentazione in campo aperto delle nuove pale articolate 4.63H e 5.63C, è cominciata nel segno dell'estetica più raffinata. Prima ancora di osservare nel dettaglio i valori dinamici ed ergonomici delle nuove macchine, ne abbiamo ammirato l'obiettivo bellezza del design, completamente rinnovato e sintomatico di un comfort e di una visibilità incrementata. L'autentica novità, per entrambi i modelli Venieri, è dedicata all'operatore e consiste nella nuova cabina di concezione automobilistica, di forma convessa nella parte anteriore (a beneficio, come dicevamo, della visuale operativa), con faleria a Led, e dotata, nell'abitacolo, di ogni dettaglio utilitaristico, dalla posizione dei pulsanti di controllo ai vani portaoggetti, con la dotazione di una nuova dashboard che fornisce informazioni su eventuali anomalie funzionali del motore diesel, sui consumi di carburante in tempo reale e su altri dati diagnostici fondamentali. Insomma, una concezione tecnica che riesce a insediare l'operatore, e le esigenze primarie di polivalenza, produttività e comfort, al centro della scena. ■

DI ALBERTO FINOTTO

UN DESIGN DI GRANDE BELLEZZA, UNA CABINA SORPRENDENTE E TUTTO IL VALORE DELLA DINAMICA VENIERI. ECCO LA NUOVA COPPIA ARTICOLATA 4.63H E 5.63C, A MISURA DI OPERATORE