

L'OCCHIO senza limiti

QUELLA DEL SISTEMA BACKEYE 360 SELECT È UNA "VISTA TOTALE": SI SPINGE DOVE L'ATTENZIONE DEL GUIDATORE NON PUÒ ARRIVARE. IL PERICOLO ESCE COSÌ DAL SUO ANGOLO (CIECO)

DI ALBERTO FINOTTO

Con la possanza di una macchina come la nuova Venieri 13.63B non è il caso di scherzare. L'imponente pala gommata del costruttore di Lugo (presentata in anteprima a Parigi, nel corso della fiera Intemat 2015) porta nel suo DNA moderno la predisposizione alla massima sicurezza. Non solo per l'operatore che ne guida la marcia e i movimenti ma, anche, per chi si trova, casualmente o di necessità, nell'area di manovra della macchina. Così il binomio tra Venieri e Brigade Elettronica è del

tutto coerente con una "filosofia visuale" che intende preservare da qualsiasi rischio i conducenti e i pedoni durante le attività lavorative a bordo delle macchine operatrici. Il sistema Backeye 360 Select di Brigade Elettronica è la soluzione definitiva contro il pericolo degli angoli ciechi che restano invisibili al guidatore durante i trasferimenti e le manovre di sterzata e in retromarcia. Con quattro telecamere installate sui lati della macchina e un monitor in cabina, la fatalità rimane l'unica cosa fuori quadro. ■

Visione d'avanguardia

La norma armonizzata EN 474-1 verrà ulteriormente rinnovata in funzione dei requisiti minimi di sicurezza per la progettazione e la costruzione di macchine operatrici movimento terra. Diverse circolari recenti inducono a prevedere un incremento delle prescrizioni che riguardano la visibilità a bordo macchina e Venieri, con l'implementazione del sistema Backeye 360 Select sulla propria gamma, ha anticipato le future prescrizioni di legge, offrendo ai propri clienti uno strumento all'avanguardia, superiore alle dotazioni adottate normalmente nel panorama nazionale.



COSÌ LO SGUARDO VA... IN MACCHINA

Le quattro telecamere montate in ogni fianco della pala gommata Venieri 13.63B (sul cofano posteriore, sui due lati alla destra e alla sinistra del guidatore e nella parte anteriore della macchina) rappresentano i componenti chiave del sistema Backeye 360 Select. Si tratta di modelli grandangolari di ultima generazione, collegati a una centralina elettronica ECU che presentano come caratteristica principale una visione a 360° con vista posteriore/anteriore e viste laterali tutte attivate da diversi trigger (selettori). Le telecamere - ultragrandangolari (0xV, 185° x 142°),

dotate di un sensore CMOS (delle dimensioni di 1/3,6") e di un sistema TV NTSC - sono strumenti fondamentali per realizzare, ad esempio, una visione irreprensibile sul lato passeggero da bordo macchina; in questo modo, qualsiasi persona che si accosti più o meno inavvertitamente all'angolo-macchina invisibile al conducente, non correrà comunque alcun rischio: la telecamera, montata a filo, attivata dall'indicatore laterale, mostra la visuale proprio nel momento in cui la persona a piedi è più vulnerabile e a rischio di investimento.

ILLUMINATI DALL'ALTO

L'adozione del sistema Backeye 360 Select su una delle più grandi pale Venieri si è realizzata in concomitanza con la presentazione della macchina a Intermat 2015 ed è stata indotta dalla richiesta consueta dei dispositivi di sicurezza visiva nei mercati del Nord Europa. Le telecamere offerte dal sistema di Brigade Elettronica si differenziano dai prodotti standard montati sui modelli di serie della maggior parte dei costruttori italiani. La panoramica completa a 360° sul mezzo, durante le manovre, in condizioni di spazio ristretto oppure in ambienti polverosi e poco illuminati, è una prerogativa che solo questo sistema riesce a offrire. Prerogativa oltremodo utile per macchine come le pale che, nella maggior parte dei casi, circolano con carichi sospesi sull'attrezzatura, come avviene nei centri di stoccaggio portuale, oppure nei depositi logistici che prevedono spazi angusti e colonne portanti delle merci molto ravvicinate.





DINAMICA E LUNGIMIRANTE

Negli spazi della sede Venieri di Lugo (RA), la prova del Backeye 360 Select sulla pala gommata 13.63B ha evidenziato l'agilità dinamica della nuova macchina con cinematismo a Z e peso a vuoto ripartito sull'assale anteriore rigido (40%) e sul posteriore oscillante (60%). A pieno carico, poi, i valori si invertono in funzione di un bilanciamento sempre

calibrato. In combinazione con i differenziali autobloccanti proporzionali automatici, il *grip* della pala risulta efficace in qualsiasi situazione operativa. Venieri è il primo costruttore italiano nel settore del movimento terra a montare il sistema Backeye 360 Select sulla propria gamma di macchine (rinnovata e in presentazione ufficiale a Intermat 2015).



Nell'immagine, i protagonisti della nostra prova in campo nella sede Venieri di Lugo: Mauro Lantschner, Managing Director di Brigade Elettronica, Marco Taroni, Technical Manager Venieri e Filippo Muccinelli Venieri, Managing Director dell'azienda di famiglia. Il sodalizio tra Brigade Elettronica e Venieri rappresenta un connubio tecnologico importante tra uno specialista primario in sistemi di sicurezza e un costruttore specifico nell'ambito delle macchine operatrici (pale gommate) per applicazioni cantieristiche e industriali.

A TUTTO SCHERMO

Il rischio lo si deve prevedere sempre senza alcuna ombra di dubbio. Sul monitor (modello VBV-770M da 7", a colori, con regolatore di luminosità automatico) del sistema Backeye 360 Select appaiono, a beneficio di questa prescrizione assoluta, le immagini digitali trasmesse in tempo reale dalle telecamere, elaborate simultaneamente e aggregate insieme da una centralina elettronica (collegata alle stesse telecamere attraverso cavi di varia lunghezza a seconda delle applicazioni e delle necessità di installazione) per fornire una visione a 360° sulle aree circostanti alla macchina in manovra. Il sistema di Brigade Elettronica, inoltre, corregge ogni distorsione causata dall'obiettivo ultragrandangolare delle telecamere. Il risultato sul monitor? Quello di un'immagine esatta e inequivocabile.



Riciclaggio & Demolizione



- 64** ◀ **Midiescavatori**
Uno Yanmar SV100-2 con selezionatore Trevi Benne al servizio di Specialifiuti
- 70** ◀ **Tecnologie diamantate**
Le attrezzature Tyrolit hanno "smontato" pezzo per pezzo una ciminiera da 51 m
- 72** ◀ **Pale gommate**
Una Case 721F e una veterana 721C all'opera nell'area impianti di A2A Ambiente di Bergamo